

## PRZEDMIARY KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Polnej w Chrzypsku Wielkim - Etap-II, Zadanie 1  
ADRES INWESTYCJI : CHRZYPSCO WIELKIE, ul.POLNA, dz. ew, nr75., 76, 61, 60, 59, 58  
INWESTOR : Gmina Chrzypsko Wielkie  
ADRES INWESTORA : ul. Główna 15, 64-412 Chrzypsko Wielkie  
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w drodze przetargu  
ADRES WYKONAWCY : j.w.  
BRANŻA : Budowlana - drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Kazimierz Walczak  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Wiesław Kostórkiewicz  
DATA OPRACOWANIA : 23.03.2020, Przeszczacowano 18.08.2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

#### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

KOSZTORYS INWESTORSKI OPRACOWANY PRZY ZASTOSOWANIU ŚREDNIO NISKICH CEN KRAJOWYCH

#### WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ:

Kody CPV: 45000000 -7- ROBOTY BUDOWLANE

45110000-1 -Roboty w zakresie rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

45111291-4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

#### PODSTAWA:

Umowa z 18 stycznia 2018 roku

Zlecenie z dnia 26.lutego 2020r.

#### DANE WYJŚCIOWE:

Rozporządzenie M.I. z dn. 18maja2004r. w spr. określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym - Dz.U.nr130, poz.1389.

Protokoły, uzgodnienia i wizje lokalne dotyczące terenu zamierzenia inwestycyjnego,

Projekt Budowlany - zamienny - z dnia 06. marca 2020r.

Katalogi: KNR, KNNR, NNRNKB, KSNR,KNP nRPDE

PROJEKTANT :

ZAMAWIAJĄCY :

Data opracowania  
23.03.2020, Przeszczacowano 18.08.2020

Data zatwierdzenia

## CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

### 1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Wg projektu pierwotnego:

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej, podlegającej zgłoszeniu do Starosty Powiatu międzychodzkiego i uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Przebudowa ulicy Polnej w Chrzypsku Wielkim, Etap II".

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem.

Podstawą formalno prawną niniejszego opracowania jest umowa zawarta w dniu 02 stycznia 2018r. w Chrzypsku Wielkim z Inwestorem na wykonanie projektu budowlanego - wykonawczego obejmującego poniższy zakres.

Podstawą merytoryczną opracowania stanowi:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku - Dz. U z 1994 r., nr 89, poz. 414 z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz.260 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

Wg projektu zamiennego

Podstawą opracowania projektu zadania 1 jest zlecenie Inwestora z dnia 26.02.2-0290r

Podstawę formalno- prawną i merytoryczną stanowią w/w akty prawne.

#### ZAKRES ROBÓT:

1.Frezowanie nawierzchni bez rozbiórki istniejących konstrukcji w km0+540 0+998 , pow. 980.5m2,

2Adaptacja i umocnienie istniejących konstrukcji pasa jezdni warstwą tłucznia 0-63mm gr.15cm 723,0m2

3.Umocnienie podłoża do Rm-2,5 na poszerzeniach i odcinkach skorygowanego przebiegu pow.; 2326,35m2,

4.Przebudowa jezdni na całym odcinku do szer. 5,0m z obustronnymi poboczami szer.0,75m i pow.;685,0m2

5.Wykonanie nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej gr. 5cm, o powierzchni ; 2302,1m2

6.Rekultywacja gruntów, profilowanie rowów, zagospodarowanie zielenią na powierzchni rowów 1352,0m2,

7.Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej i łącznej powierzchni; 44,5m2

W wyniku powyższego powstanie:

Jezdnia asfaltowa szer. 5,0m :i długości 459,5m o łącznej powierzchni - 2302,1m2

Odtworzone rowy przydrożne obustronnie o łącznej długości - 845,0mb

Ciek betonowy szer. 0,3m: - 64,0mb

Krawężniki drogowe najazdowe 22X30: - 58,50m

Zjazdy indywidualne na posesję o naw. asfaltowej: - 44,50m2,

Zieleń płaska na powierzchni rowów - trawniki z wysiewu : - 1352,0m2

Zakres w/w robót budowlanych został opracowany zgodnie z przedmiotem zamówienia i obejmuje inwentaryzację wg stanu na dzień 27 marca 2018r., w tym szczegółową informację fotograficzną.

Dokumentacja jest opracowana w celu określenia zgodności z zamówieniem i wymaganiami Inwestora oraz uzyskania stosownych zezwoleń na prowadzenie robót budowlanych.

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
<b>Zakres elementów ZADANIA 1:</b>			
<b>1.Frezowanie nawierzchni bez rozbiórki istniejących konstrukcji w km0+540 0+998 , pow. 980.5m2</b>			
<b>2.Adaptacja i umocnienie istniejących konstrukcji pasa jezdni warstwą tłucznia 0-63mm gr.15cm 723,0m2</b>			
<b>3.Umocnienie podłoża do Rm-2,5 na poszerzeniach i odcinkach skorygowanego przebiegu pow.; 2326,35m2,</b>			
<b>4.Przebudowa jezdni na całym odcinku do szer. 5,0m z obustronnymi poboczami szer.0,75m i pow.;685,0m2</b>			
<b>5.Wykonanie nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej gr. 5cm, powierzchni 2302,1m2</b>			
<b>6.Rekultywacja gruntów, profilowanie rowów, zagospodarowanie zielenią na powierzchni rowów 1352,0m2,</b>			
<b>7..Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej i łącznej powierzchni; 44,5m2</b>			
1	KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9	1	19
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	4
1.2	PODBUDOWY	5	8
1.3	NAWIERZCHNIA JEZDNI i poboczy	9	11
1.4	ELEMETY ULICY	12	19
2	Profilowanie rowów przydrożnych, obsianie trawą CPV:45111291-4	20	22
3	Rozbiórka pasa jezdni w obszarach II, VII i X (rys.5B)	23	27

## PRZEDMIARY ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Zakres elementów ZADANIA 1:</b>					
1.Frezowanie nawierzchni bez rozbiórki istniejących konstrukcji w km0+540 0+998 , pow. 980.5m2					
2.Adaptacja i umocnienie istniejących konstrukcji pasa jezdni warstwą tłucznia 0-63mm gr.15cm 723,0m2					
3.Umocnienie podłoża do Rm-2,5 na poszerzeniach i odcinkach skorygowanego przebiegu pow.; 2326,35m2,					
4.Przebudowa jezdni na całym odcinku do szer. 5,0m z obustronnymi poboczami szer.0,75m i pow.;685,0m2					
5.Wykonanie nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej gr. 5cm, powierzchni 2302,1m2					
6.Rekultywacja gruntów, profilowanie rowów, zagospodarowanie zielenią na powierzchni rowów 1352,0m2,					
7..Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej i łącznej powierzchni; 44,5m2					
<b>1 KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9</b>					
<b>1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km		
d.1.	<b>0111-02</b>				
1		0.5	km	0.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie poprzez frezowanie - odcinki do wtórnego wykorzystania bez rozbierania istniejących warstw nośnych w obszarach I, V, VIII,(Rys.5B) 513.5+74.5+392.5	m2		
d.1.	<b>0802-04</b>				
1			m2	980.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>980.500</b>
3	<b>KNNR-W 2-</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek na odkład w obszarach II, VI, VI, IX	m2		
d.1.	<b>01 0119-01</b>				
1		768+1140+935+736-980.5	m2	2598.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2598.500</b>
4	<b>KNNR AT-</b>	Dowóz piasku na podbudowy - warstwy niwelujące i zagęszczające - dolna warstwa podbudowy w obszarach II, VI, VI, IX	m3		
d.1.	<b>06 0103-01</b>				
1		768*0.2+1140*0.2+935*0.2+736*0.2	m3	715.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.800</b>
<b>1.2 PODBUDOWY</b>					
5	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+550 - 0+998 w obszarach II, VI, VI, IX przy szerokości jezdni z poboczaami = 6.5m 768*0.65+1140*0.65+935*0.65+736*0.65	m2		
d.1.	<b>0103-03</b>				
2			m2	2326.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>2326.350</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15-20 cm - dogęszczenie górnej warstwy gruntu po zdjęciu humusu i wypełnieniu piaskiem dowożonym w km0+550 do 0+998 w obszarach II, VI, VI, IX przy szerokości jezdni z boboczaami = 6,5m(rys.5B) 768*0.65+1140*0.65+935*0.65+736*0.65	m2		
d.1.	<b>0111-02</b>				
2			m2	2326.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>2326.350</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm na odcinku w km0+550 do km0+998 z uwzględnieniem poszerzenia na poboczach Krotność = 0.75 448*6.5	m2		
d.1.	<b>0113-02</b>				
2			m2	2912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.000</b>
8	<b>KNNR AT-</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej włącznie z poszerzeniami na poboczach ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 448*6.5	m2		
d.1.	<b>03 0202-01</b>				
2			m2	2912.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2912.000</b>
<b>1.3 NAWIERZCHNIA JEZDNI i poboczy</b>					
9	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 1x5,0 cm (warstwa ścieralna)-dotyczy jezdni 459.5*5.01	m2		
d.1.	<b>0309-02</b>				
3			m2	2302.095	
				<b>RAZEM</b>	<b>2302.095</b>
10	<b>KNNR 6</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 2302.1*2.2*0.05	t		
d.1.	<b>0309-07</b>				
3			t	253.231	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.231</b>

## PRZEDMIARY ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.1. 3	<b>KNNR 6 0202-03 analogia</b>	Nawierzchnia poboczy z frezolinoi warstwa góna grubość średnia 10 cm rozścielana ręcznie z wyłogiem na krawędź rowu,- obustronnie, Frezolina z urobków w ramach zakresu 1.05*985	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1034.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>1034.250</b>
<b>1.4 ELEMENTY ULICY</b>					
12 d.1. 4	<b>KNNR 6 0403-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na podsypce piaskowej  60.8	m  m	  60.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.800</b>
13 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - dotyczy krawężnika na- jazdowego  68.5 *0.25*0.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.706	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.706</b>
14 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem dotyczy cieku i krawężnika przylegających równolegle równolegle  64.20*0.25*0.55	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.828	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.828</b>
15 d.1. 4	<b>KNR AT- 03 0401-01</b>	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x30x15 cm  64.2	m  m	  64.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.200</b>
16 d.1. 4	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Analogia - umocnienie przyczółków przepustów na zjazdach  4*2.1*1.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.120</b>
17 d.1. 4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z wyłączeniem zjazdu Z7  14.5+30.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  44.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.500</b>
18 d.1. 4	<b>KNNR 6 0308-01 Analogia</b>	Nawierzchnie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) wykonanie warstw niwelu- jąco uzupełniających umożliwiających zjazd na posesję - dz. ew. nr 76 14.5+30.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  44.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.500</b>
19 d.1. 4	<b>KNR-W 2- 18 0410-05</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - Rury betonowe o złączach na za- kład z opaską z zaprawy cementowej i papy o śr. 300 mm  8.5*2+9.2+9.2	m  m	  35.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.400</b>
<b>2 Profilowanie rowów przydrożnych, obsianie trawą CPV:45111291-4</b>					
20 d.2	<b>KNR-W 2- 01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - analogia - profilowanie rowów przydrożnych obustronnie w km 0+ 540 - 0+998 845*1.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1352.000</b>
21 d.2	<b>KNR-W 2- 01 0505-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - profi- lowanie dna rowów 845*0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  507.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>507.000</b>
22 d.2	<b>KNR 2-21 0401-02</b>	Wykonanie trawników na powierzchni rowów na gruncie rodzimym kat.III bez nawożenia 845*1.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1352.000</b>
<b>3 Rozbiórka pasa jezdni w obszarach II, VII i X (rys.5B)</b>					
23 d.3	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie poprzez frezowanie w obszarach II , VII i X 229.3+320.5+173.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  723.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>723.550</b>
24 d.3	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie w ob- szarach II , VII i X 229.3+320.5+173.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  723.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>723.550</b>

## PRZEDMIARY ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-02 STB.02</b>	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat.III) - masy z rozbiórki jezdni na dz. ew. nr 60, 58, 59 229.3*0.15+320.5*0.15+173.75*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 108.533	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.533</b>
26 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-04 STB.02</b>	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km to jest na odległość do 5km. Krotność = 4 229.3*0.15+320.5*0.15+173.75*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 108.533	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.533</b>
27 d.3	<b>KNR-W 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego po rozbiórce humusem zgromadzonym na hałdach 229.3+320.5+173.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 723.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>723.550</b>

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Zakres elementów ZADANIA 1:</b>								
1.Frezowanie nawierzchni bez rozbiórki istniejących konstrukcji w km0+540 0+998 , pow. 980.5m2								
2.Adaptacja i umocnienie istniejących konstrukcji pasa jezdni warstwą tłucznia 0-63mm gr.15cm 723,0m2								
3.Umocnienie podłoża do Rm-2,5 na poszerzeniach i odcinkach skorygowanego przebiegu pow.; 2326,35m2,								
4.Przebudowa jezdni na całym odcinku do szer. 5,0m z obustronnymi pobocznymi szer.0,75m i pow.;685,0m2								
5.Wykonanie nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej gr. 5cm, powierzchni 2302,1m2								
6.Rekultywacja gruntów, profilowanie rowów, zagospodarowanie zielenią na powierzchni rowów 1352,0m2,								
7..Zjazdy na posesję o nawierzchni asfaltowej i łącznej powierzchni; 44,5m2								
<b>1 KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9</b>								
<b>1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>								
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	km				0.5	
d.1.1	<b>0111-02</b>							
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	105.0000				
	<b>3951300</b>	-- Materiały -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów'	m <sup>3</sup>	0.2900				
	<b>39511</b>	-- Sprzęt -- samochód dostawczy'	m-g	1.5000				
<b>Razem pozycja 1</b>							<b>0.500</b>	
2	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie poprzez frezowanie - odcinki do wtórnego wykorzystania bez rozbierania istniejących warstw nośnych w obszarach I, V, VIII, (Rys.5B)	m <sup>2</sup>				513.5+	
d.1.1	<b>0802-04</b>						74.5+392.5	
							= 980.500	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0283				
	<b>83111</b>	-- Sprzęt -- Frezarka do betonów asfaltowych samojezdna	m-g	0.0089				
	<b>39521</b>	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.0085				
<b>Razem pozycja 2</b>							<b>980.500</b>	
3	<b>KNR-W 2-</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek na odkład w obszarach II, VI, VI, IX	m <sup>2</sup>				768+1140+	
d.1.1	<b>01 0119-01</b>						935+736-	
							980.5 =	
							2598.500	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0053				
	<b>11334</b>	-- Sprzęt -- spycharka gąsienicowa 74 kW ('100 KM)'	m-g	0.0025				
<b>Razem pozycja 3</b>							<b>2598.500</b>	
4	<b>KNR AT-06</b>	Dowóz piasku na podbudowy - warstwy niwelujące i zagęszczające - dolna warstwa podbudowy w obszarach II, VI, VI, IX	m <sup>3</sup>				768*0.2+	
d.1.1	<b>0103-01</b>						1140*0.2+	
							935*0.2+	
							736*0.2 =	
							715.800	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.7600				

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
		-- Materiały -- Piasek pylasty do zagęszczenia'	t	1.6500				
	11412	-- Sprzęt -- ładowarka jednonacyniowa kołowa 1,25 m3	m-g	0.0080				
	39521	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.0200				
<b>Razem pozycja 4</b>							<b>715.800</b>	
<b>1.2 PODBUDOWY</b>								
5 d.1.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+550 - 0+998 w obszarach II, VI, VI, IX przy szerokości jezdni z pobocznymi = 6.5m	m <sup>2</sup>				768*0.65+ 1140*0.65+ 935*0.65+ 736*0.65 = 2326.350	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.0022				
	3930000 0000000	-- Materiały -- woda materiały pomocnicze	m <sup>3</sup> %	0.0046 0.2000				
	11612	-- Sprzęt -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.0041				
	12300	walec wibracyjny samojezdny	m-g	0.0041				
	11333	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	0.0040				
<b>Razem pozycja 5</b>							<b>2326.350</b>	
6 d.1.2	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15-20 cm - do- gęszczenie górnej warstwy gruntu po zdjęciu humusu i wypełnieniu piaskiem dowożonym w km0+550 do 0+998 w obszarach II, VI, VI, IX przy szerokości jezdni z pobocznymi = 6, 5m(rys.5B)	m <sup>2</sup>				768*0.65+ 1140*0.65+ 935*0.65+ 736*0.65 = 2326.350	
	999	-- Robocizna --	r-g	0.2510				
	1700301	-- Materiały -- cement portlandzki zwykły bez dodatków 35'	t	0.0253				
	2600810 3930000 0000000	krawężniki iglaste kl. II woda materiały pomocnicze	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> %	0.0005 0.1000 0.2000				
	12100	-- Sprzęt -- walec statyczny samojezdny	m-g	0.0036				
	39413	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	0.0246				
	12160	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	0.0246				



## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	51121	mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1,9-2,3 m	m-g	0.0246				
<b>Razem pozycja 6</b>							<b>2326.350</b>	
7 d.1.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm na odcinku w km0+550 do km0+998 z uwzględnieniem poszerzenia na poboczach Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>				448*6.5 = 2912.000	
	<b>999</b>	-- Robocizna -- 0.031*0.75=	r-g	0.0233				
	<b>1600580</b>	-- Materiały -- tłuczeń kamienny 0.424*0.75=	t	0.3180				
	<b>3930000</b>	woda 0.02*0.75=	m <sup>3</sup>	0.0150				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	<b>39521</b>	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.02*0.75=	m-g	0.0150				
	<b>11412</b>	ładownia jednoosobowa kołowa 1,25 m <sup>3</sup> 0.008*0.75=	m-g	0.0060				
	<b>11612</b>	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0.0037*0.75=	m-g	0.0028				
	<b>12100</b>	walec statyczny samojezdny 0.0452*0.75=	m-g	0.0339				
<b>Razem pozycja 7</b>							<b>2912.000</b>	
8 d.1.2	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej włącznie z poszerzeniami na poboczach ; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				448*6.5 = 2912.000	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0025				
	<b>1041199</b>	-- Materiały -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno'	t	0.0008				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.5000				
	<b>52274</b>	-- Sprzęt -- skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m <sup>3</sup>	m-g	0.0010				
	<b>52500</b>	szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	0.0020				
<b>Razem pozycja 8</b>							<b>2912.000</b>	
<b>1.3 NAWIERZCHNIA JEZDNI i poboczy</b>								
9 d.1.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 1x5,0 cm (warstwa ścieralna)-dotyczy jezdni	m <sup>2</sup>				459.5*5.01 = 2302.095	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0399				

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	<b>2390099</b>	-- Materiały -- mieszanka mineralno-as- faltowa AC11S50/70'	t	0.1220				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	<b>52314</b>	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitu- micznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0075				
	<b>12100</b>	walec statyczny samo- jezdny	m-g	0.0075				
	<b>12160</b>	walec statyczny samo- jezdny ogumiony	m-g	0.0075				
	<b>39812</b>	samochód samowyla- dowczy 5-10 t	m-g	0.0180				
<b>Razem pozycja 9</b>							<b>2302.095</b>	
10 d.1.3	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bi- tumicznej - 1 km ponad 5 km	t				2302.1*2.2* 0.05 = 253.231	
	<b>39812</b>	-- Sprzęt -- samochód samowyla- dowczy 5-10 t	m-g	0.0160				
<b>Razem pozycja 10</b>							<b>253.231</b>	
11 d.1.3	<b>KNNR 6 0202-03 analogia</b>	Nawierzchnia poboczy z frezoliny warstwa górna grubość średnia 10 cm rozścielana ręcznie z wy- łogiem na krawędź rowu, - obustronnie, Frezolina z urobków w ramach za- kresu	m <sup>2</sup>				1.05*985 = 1034.250	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0821				
	<b>1640399</b>	-- Materiały -- Frezolina - materiał wtór- ny z urobku frezowania w ramach zakresu	m <sup>3</sup>	0.0135				
	<b>1601799</b>	piasek	m <sup>3</sup>	0.0271				
	<b>13321</b>	-- Sprzęt -- gruntofrezarka (bez ciąg- nika) kpl.	m-g	0.0073				
	<b>39116</b>	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	0.0073				
	<b>12100</b>	walec statyczny samo- jezdny	m-g	0.0134				
<b>Razem pozycja 11</b>							<b>1034.250</b>	
<b>1.4 ELEMETY ULICY</b>								
12 d.1.4	<b>KNNR 6 0403-01</b>	Krawężniki betonowe wy- stające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław z pospółki na pod- sypce piaskowej	m				60.8	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.4660				
	<b>2223099</b>	-- Materiały -- krawężnik drogowy beto- nowy	m	1.0200				
	<b>1601799</b>	piasek	m <sup>3</sup>	0.0128				
	<b>1602299</b>	pospółka	m <sup>3</sup>	0.0492				
	<b>1700301</b>	cement portlandzki zwy- kły bez dodatków 35'	t	0.0003				
	<b>3930000</b>	woda	m <sup>3</sup>	0.0070				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.2000				
<b>Razem pozycja 12</b>							<b>60.800</b>	

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
13 d.1.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - dotyczy krawężnika najazdowego	m <sup>3</sup>				68.5 *0.25* 0.45 = 7.706	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	9.0200				
	<b>2640703</b>	-- Materiały -- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0200				
	<b>1601799</b>	piasek do nawierzchni drogowych	m <sup>3</sup>	0.2700				
	<b>3930000</b>	woda	m <sup>3</sup>	0.4700				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.5000				
	<b>2370602</b>	mieszanka betonowa kl. B 10	m <sup>3</sup>	1.0400				
<b>Razem pozycja 13</b>							<b>7.706</b>	
14 d.1.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod obrzeża betonowa z oporem dotyczy cieku i krawężnika przylegających równolegle równolegle	m <sup>3</sup>				64.20*0.25* 0.55 = 8.828	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	9.0200				
	<b>2640703</b>	-- Materiały -- deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0400				
	<b>1601799</b>	piasek do nawierzchni drogowych	m <sup>3</sup>	0.2700				
	<b>3930000</b>	woda	m <sup>3</sup>	0.4700				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.5000				
	<b>2370602</b>	mieszanka betonowa kl. B 10	m <sup>3</sup>	1.0400				
<b>Razem pozycja 14</b>							<b>8.828</b>	
15 d.1.4	<b>KNR AT-03 0401-01</b>	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 50x30x15 cm	m				64.2	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.4600				
	<b>2220799</b>	-- Materiały -- prefabrykaty ściekowe betonowe	szt	2.0200				
	<b>2600621</b>	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0006				
	<b>2380825</b>	zaprawa cementowa M15	m <sup>3</sup>	0.0090				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.5000				
	<b>2370602</b>	mieszanka betonowa kl. B 10	m <sup>3</sup>	0.0714				
	<b>11111</b>	-- Sprzęt -- koparko-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego 0-15 m3	m-g	0.0110				
	<b>11412</b>	ładownia jednonaczyniowa kołowa 1,25 m3	m-g	0.0800				
	<b>39521</b>	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.4000				
<b>Razem pozycja 15</b>							<b>64.200</b>	
16 d.1.4	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Analogia - umocnienie przyczółków przepustów na zjazdach	m <sup>2</sup>				4*2.1*1.8 = 15.120	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	1.2342				

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	<b>2222101</b>	-- Materiały -- kostka brukowa 6 cm szara	m <sup>2</sup>	1.0250				
	<b>1601799</b>	piasek	m <sup>3</sup>	0.0788				
	<b>1700301</b>	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35'	t	0.0117				
	<b>3930000</b>	woda	m <sup>3</sup>	0.0260				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.5000				
	<b>45100</b>	-- Sprzęt -- wibrator powierzchniowy	m-g	0.1300				
	<b>75200</b>	piła do cięcia kostki	m-g	0.0250				
<b>Razem pozycja 16</b>							<b>15.120</b>	
17 d.1.4	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) z wyłączeniem zjazdu Z7	m <sup>2</sup>				14.5+30.0 = 44.500	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0312				
	<b>2390099</b>	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W50/70'	t	0.0995				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	<b>52314</b>	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0068				
	<b>12100</b>	walec statyczny samojedźny	m-g	0.0068				
	<b>12160</b>	walec statyczny samojedźny ogumiony	m-g	0.0068				
	<b>39812</b>	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.0171				
<b>Razem pozycja 17</b>							<b>44.500</b>	
18 d.1.4	<b>KNNR 6 0308-01 Analogia</b>	Nawierzchnie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) wykonanie warstw niwelujących uzupełniających umożliwiających zjazd na posesję - dz. ew. nr 76	m <sup>2</sup>				14.5+30.0 = 44.500	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0312				
	<b>2390099</b>	-- Materiały -- mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W50/70'	t	0.0995				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	0.2000				
	<b>52314</b>	-- Sprzęt -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	0.0068				
	<b>12100</b>	walec statyczny samojedźny	m-g	0.0068				
	<b>12160</b>	walec statyczny samojedźny ogumiony	m-g	0.0068				
	<b>39812</b>	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	0.0171				
<b>Razem pozycja 18</b>							<b>44.500</b>	

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
19 d.1.4	<b>KNR-W 2-18 0410-05</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - Rury betonowe o złączach na zakład z opaską z zaprawy cementowej i papy o śr. 300 mm	m				8.5*2+9.2+9.2 = 35.400	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	1.0700				
	<b>5439999</b>	-- Materiały -- rury betonowe o śr. 300 mm	m	1.0200				
	<b>2304100</b>	papa asfaltowa na tekturze izolacyjna	m <sup>2</sup>	0.2862				
	<b>2380824</b>	zaprawa cementowa M 12	m <sup>3</sup>	0.0191				
	<b>0000000</b>	materiały pomocnicze	%	2.5000				
	<b>39599</b>	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy	m-g	0.0862				
<b>Razem pozycja 19</b>							<b>35.400</b>	

## PODSUMOWANIE

KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
<b>OGÓŁEM</b>				

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>2 Profilowanie rowów przydrożnych, obsianie trawą CPV:45111291-4</b>								
20 d.2	<b>KNR-W 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - analogia - profilowanie rowów przydrożnych obustronnie w km 0+540 - 0+998	m <sup>2</sup>				845*1.6 = 1352.000	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0020				
	<b>11612</b>	-- Sprzęt -- Równiarka samojezdna 74kW (1)	m-g	0.0020				
	<b>11111</b>	koparko-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego 0-15 m3	m-g	0.0110				
<b>Razem pozycja 20</b>							<b>1352.000</b>	
21 d.2	<b>KNR-W 2-01 0505-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - profilowanie dna rowów	m <sup>2</sup>				845*0.6 = 507.000	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0950				
<b>Razem pozycja 21</b>							<b>507.000</b>	

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
22 d.2	<b>KNR 2-21 0401-02</b>	Wykonanie trawników na powierzchni rowów na gruncie rodzimym kat.III bez nawożenia	m <sup>2</sup>				845*1.6 = 1352.000	
	<b>999</b>	-- Robocizna -- 0.0233*0.955=	r-g	0.0223				
	<b>2_21005</b>	-- Materiały -- nasiona traw	kg	0.0200				
<b>Razem pozycja 22</b>							<b>1352.000</b>	

## PODSUMOWANIE

Profilowanie rowów przydrożnych, obsianie trawą CPV:45111291-4

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>3</b>	<b>Rozbiórka pasa jezdni w obszarach II, VII i X (rys.5B)</b>							
23 d.3	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie poprzez frezowanie w obszarach II , VII i X	m <sup>2</sup>				229.3+ 320.5+ 173.75 = 723.550	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.2830				
	<b>83111</b>	-- Sprzęt -- Frezarka do betonów asfaltowych samojezdna	m-g	0.0089				
	<b>39521</b>	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.0085				
<b>Razem pozycja 23</b>							<b>723.550</b>	
24 d.3	<b>KNNR 6 0801-02</b>	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie w obszarach II , VII i X	m <sup>2</sup>				229.3+ 320.5+ 173.75 = 723.550	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.2030				
	<b>11334</b>	-- Sprzęt -- spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.0079				
	<b>11711</b>	zrywarka przyczepna	m-g	0.0079				
<b>Razem pozycja 24</b>							<b>723.550</b>	
25 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-02 STB.02</b>	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km (grunt kat.III) - masy z rozbiórki jezdni na dz. ew. nr 60, 58, 59	m <sup>3</sup>				229.3*0.15+ 320.5*0.15+ 173.75*0.15 = 108.533	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.6300				

## KOSZTORYS ŚLEPY

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Nakłady	Cena jedn.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
	<b>39521</b>	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	0.2850				
<b>Razem pozycja 25</b>							<b>108.533</b>	
26 d.3	<b>KNR-W 4-01 0109-04 STB.02</b>	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1 km to jest na odległość do 5km. Krotność = 4	m <sup>3</sup>				229.3*0.15+ 320.5*0.15+ 173.75*0.15 = 108.533	
	<b>39521</b>	-- Sprzęt -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.03*4=	m-g	0.1200				
<b>Razem pozycja 26</b>							<b>108.533</b>	
27 d.3	<b>KNR-W 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego po rozbiórce humusem zgromadzonym na hałdach	m <sup>2</sup>				229.3+ 320.5+ 173.75 = 723.550	
	<b>999</b>	-- Robocizna --	r-g	0.0020				
	<b>11612</b>	-- Sprzęt -- Równiarka samojezdna 74kW (1)	m-g	0.0120				
<b>Razem pozycja 27</b>							<b>723.550</b>	

## PODSUMOWANIE

Rozbiórka pasa jezdni w obszarach II, VII i X (rys.5B)

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				

OGÓŁEM

Słownie:

CAŁY KOSZTORYS			
	RAZEM	Robocizna	Materiały Sprzęt
1 KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9			
2 Profilowanie rowów przydrożnych, obsianie trawą CPV: 45111291-4			
3 Rozbiórka pasa jezdni w obszarach II, VII i X (rys.5B)			
RAZEM			
Koszty pośrednie [Kp]			
RAZEM			
Zysk [Z]			
RAZEM			
Podatek VAT [VAT]			
RAZEM			
OGÓŁEM			

Słownie:



Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1.1	ROBOTY PRZYGOTO- WAWCZE						
1.2	PODBUDOWY						
1.3	NAWIERZCHNIA JEZDNI i poboczy						
1.4	ELEMETY ULICY						
1	KONSTRUKCJA DROGI CPV: 45233000-9						
2	Profilowanie rowów przy- drożnych, obsianie trawą CPV:45111291-4						
3	Rozbiórka pasa jezdni w ob- szarach II, VII i X (rys.5B)						
	RAZEM netto						
	Podatek VAT						
	<b>Razem brutto</b>						

Słownie:

## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2247.5488		
RAZEM					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Il inw.	Il wyk.	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	Piasek pylasty do zagęszczenia'	t	1181.070 0		1181.070 0			
2.	emulsja asfaltowa drogowa na zimno'	t	2.3296		2.3296			
3.	łuczeń kamienny	t	926.0160		926.0160			
4.	piasek do nawierzchni drogowych	m <sup>3</sup>	4.4642		4.4642			
5.	piasek	m <sup>3</sup>	29.9979		29.9979			
6.	pospółka	m <sup>3</sup>	2.9914		2.9914			
7.	Frezolina - materiał wtórny z urobku frezowania w ramach zakresu	m <sup>3</sup>	13.9624		13.9624			
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35'	t	59.0285		59.0285			
9.	nasiona traw	kg	27.0400		27.0400			
10.	prefabrykaty ściekowe betonowe	szt	129.6840		129.6840			
11.	kostka brukowa 6 cm szara	m <sup>2</sup>	15.4980		15.4980			
12.	krawężnik drogowy betonowy	m	62.0160		62.0160			
13.	papa asfaltowa na tekturze izolacyjna	m <sup>2</sup>	10.1315		10.1315			
14.	mieszanka betonowa kl. B 10	m <sup>3</sup>	21.7792		21.7792			
15.	zaprawa cementowa M 12	m <sup>3</sup>	0.6761		0.6761			
16.	zaprawa cementowa M15	m <sup>3</sup>	0.5778		0.5778			
17.	mieszanka mineralno-asfaltowa AC11W50/70'	t	8.8555		8.8555			
18.	mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S50/70'	t	280.8556		280.8556			
19.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.0385		0.0385			
20.	krawędziaki iglaste kl. II	m <sup>3</sup>	1.1632		1.1632			
21.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.5072		0.5072			
22.	woda	m <sup>3</sup>	295.6059		295.6059			
23.	słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów'	m <sup>3</sup>	0.1450		0.1450			
24.	rury betonowe o śr. 300 mm	m	36.1080		36.1080			
25.	materiały pomocnicze	zł						
						<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparko-spycharka na podwoziu ciągnika kołowego 0-15 m3	m-g	15.5782		
2.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	9.3054		
3.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	6.4963		
4.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	5.7160		
5.	ładownia jednonaczyniowa kołowa 1,25 m3	m-g	28.3344		
6.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	17.6188		
7.	Równiarka samojezdna 74kW (1)	m-g	11.3866		
8.	zrywarka przyczepna	m-g	5.7160		
9.	walec statyczny samojezdny	m-g	138.8215		
10.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	75.0991		
11.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	9.5380		
12.	gruntofrezarka (bez ciągnika) kpl.	m-g	7.5500		
13.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	7.5500		
14.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	57.2282		
15.	samochód dostawczy	m-g	0.7500		
16.	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	142.1163		
17.	samochód skrzyniowy	m-g	3.0515		
18.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	47.0113		
19.	wibrator powierzchniowy	m-g	1.9656		
20.	mieszarka do stabilizacji gruntu doczepna (bez ciągnika) szerokości 1,9-2,3 m	m-g	57.2282		
21.	skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3	m-g	2.9120		
22.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	17.8709		
23.	szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	5.8240		
24.	piła do cięcia kostki	m-g	0.3780		
25.	Frezarka do betonów asfaltowych samojezdna	m-g	15.1660		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: